

# Renovación y expansión del sistema de bicicletas públicas **ECOBICI**

**Foros abiertos de prediseño** | 16 de diciembre 2019



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



# ECOBICI está por cumplir una década en operación

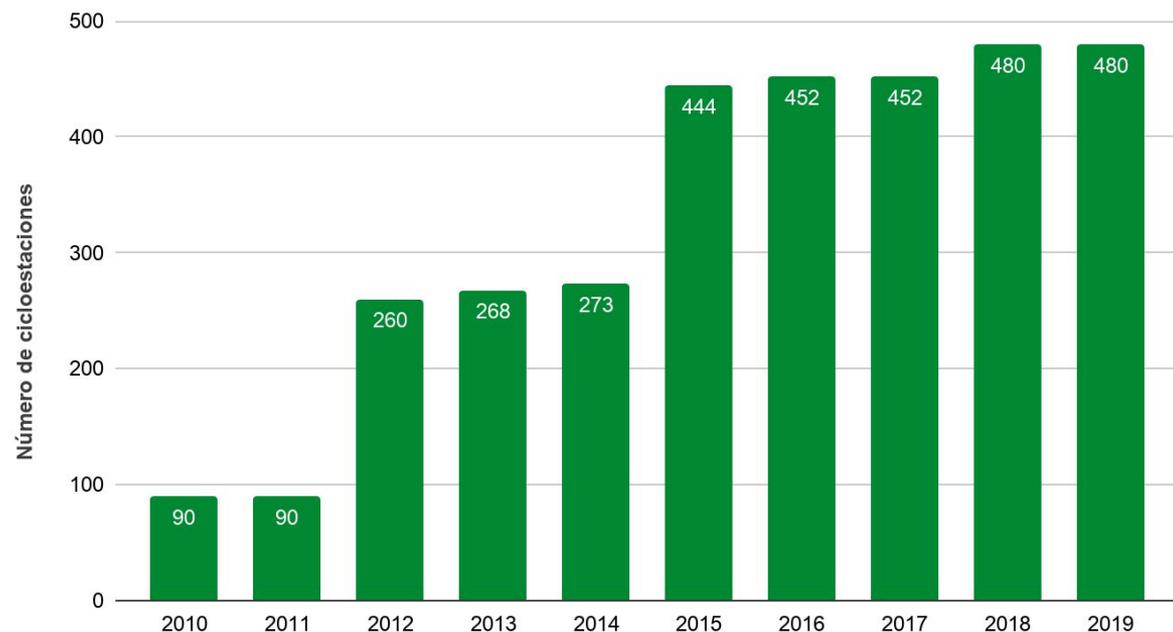
Febrero  
2010

Febrero  
2020



# Una **alternativa** de transporte público

Número de cicloestaciones activas por año



**6,500 bicicletas**  
(340 de pedaleo asistido)

**480 estaciones**  
(28 eléctricas)

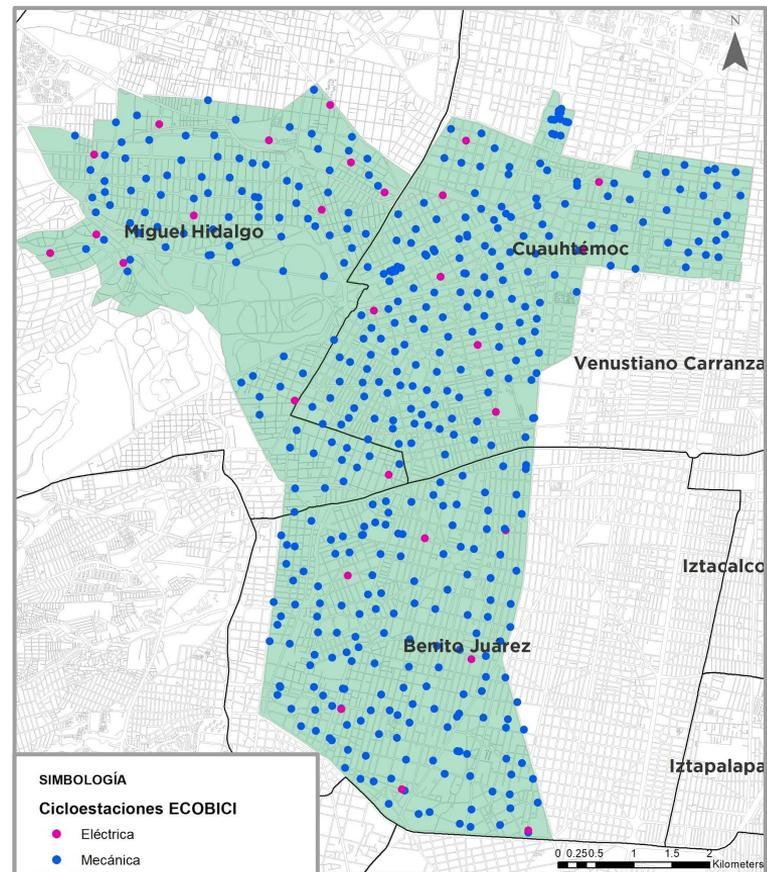
**11% de los  
viajes ciclistas**  
en la Ciudad de México

## Área total de **cobertura**:

- 38 km<sup>2</sup>
- 55 colonias
- 3 alcaldías

## Horario de **operación**:

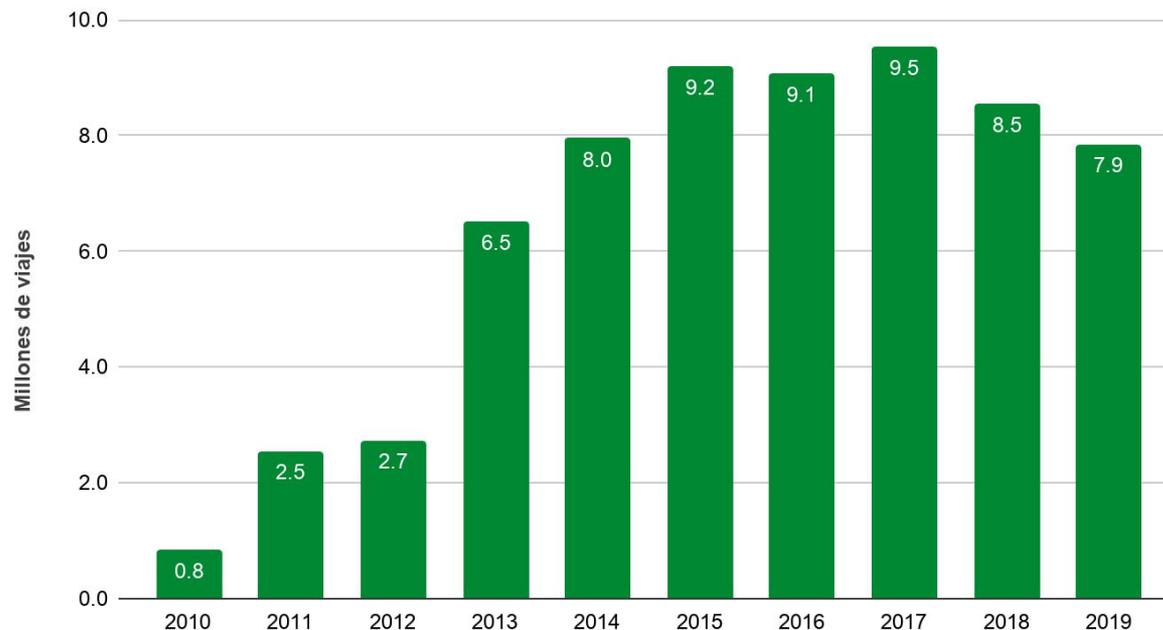
- 365 días del año
- 05:00 a 00:30 horas





# ECOBICI acumula más de **65 millones** de viajes

Viajes realizado por año





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

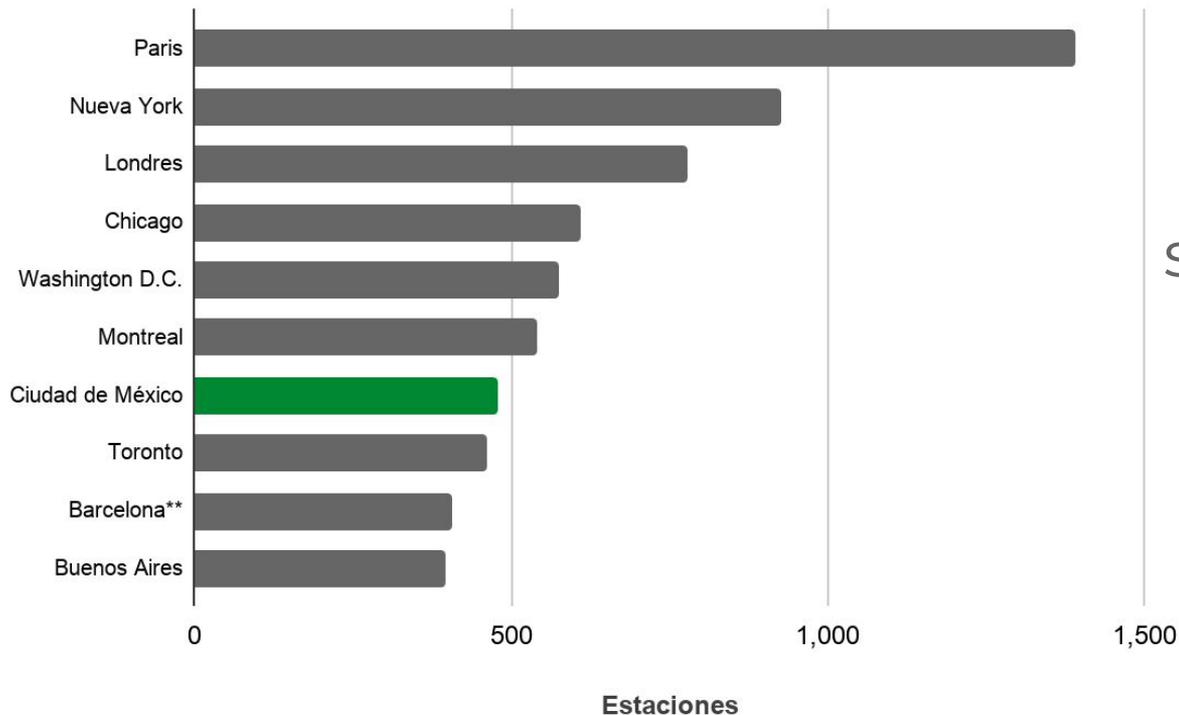


**ECOBICI** es uno de los sistemas  
más activos en el mundo

**30,000 viajes diariamente en promedio**



## Cicloestaciones por ciudad\*



**ECOBICI** es el  
sistema más grande  
en **América Latina**

\*Se descartaron los datos de sistemas de bicicleta pública en China

\*\* Se encuentran en proceso de ampliación

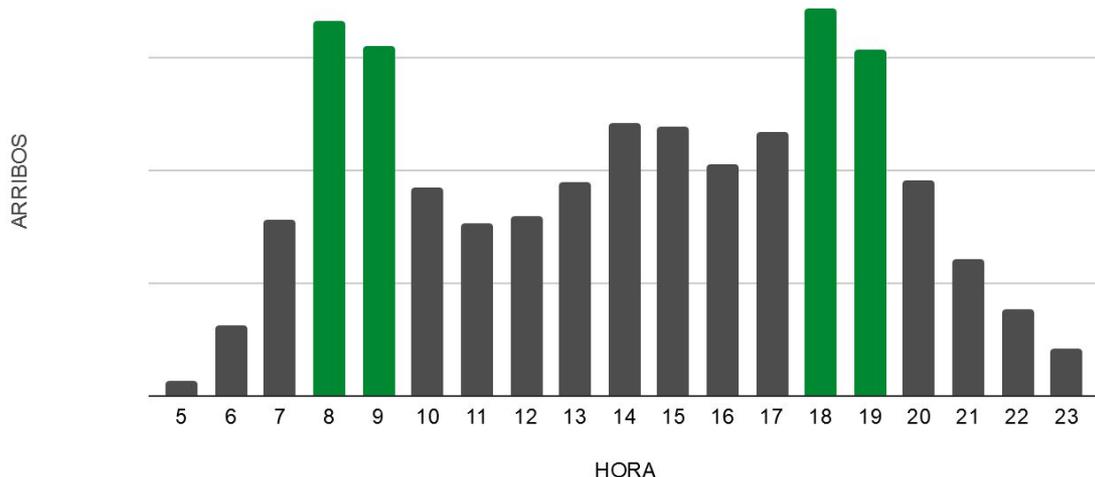


**Duración promedio por viaje:**  
**14.5 min**

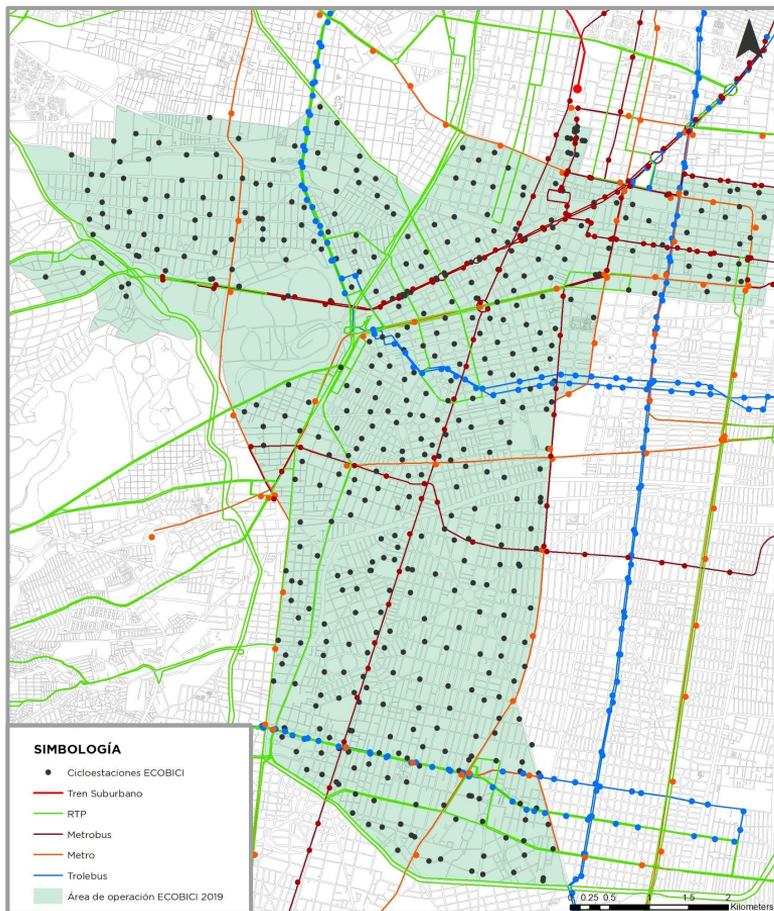
**Tiempo máximo de viaje permitido:**  
**45 minutos**

**Distancia promedio recorrida:**  
**1.82 km** ( $\pm 1.31$  km)

Viajes asociados a dinámicas laborales y escolares



\*Se considera el total de viajes realizados de L - V entre 250 días. Excepto para 2010 y 2019 en los que se obtuvo el promedio simple de L - V debido a ser años incompletos.



**ECOBICI** se conecta con **5 sistemas** de transporte público masivo



**1 de cada 3** estaciones de **ECOBICI** se encuentra a menos de 500 metros de una estación de Metro o Metrobús

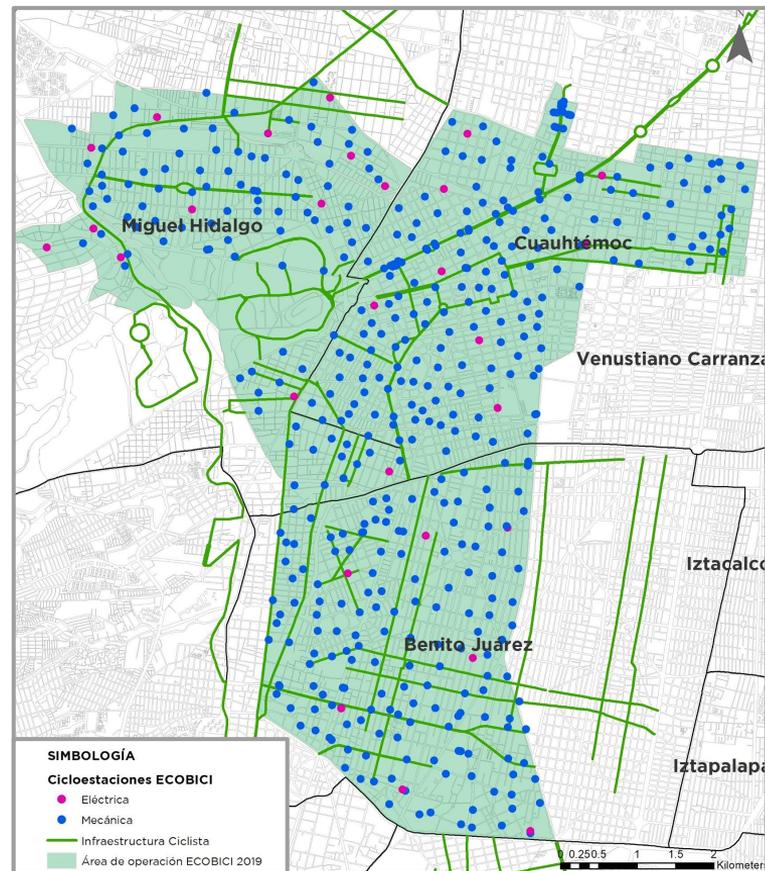
**9 de cada 10** viajes de ECOBICI se combina con otro modo de transporte



**Infraestructura ciclista** en el área de  
operación de ECOBICI:  
108 km

**Nueva infraestructura ciclista** en el  
área de operación de ECOBICI  
(al concluir 2019):  
15.2 km

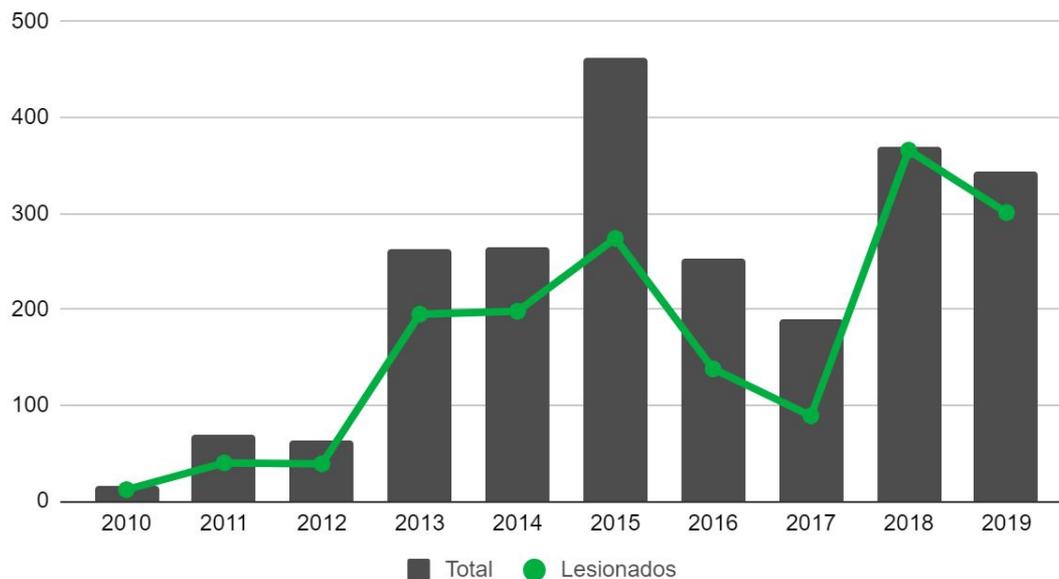
**Inversión histórica** en  
infraestructura ciclista (incluye zonas  
sin cobertura):  
271 MDP





## Tasa de hechos de tránsito **35 por cada millón de viajes**

Hechos de tránsito





## Unidades económicas en la zona de cobertura **ECOBICI**



**Escuelas**  
1,159



**Supermercados**  
740



**Viviendas**  
228.8 mil



**Hoteles**  
376



**Centros de  
salud**  
118



**Bancos**  
523



¿Qué estaciones tienen **mayor demanda** en el sistema ECOBICI?

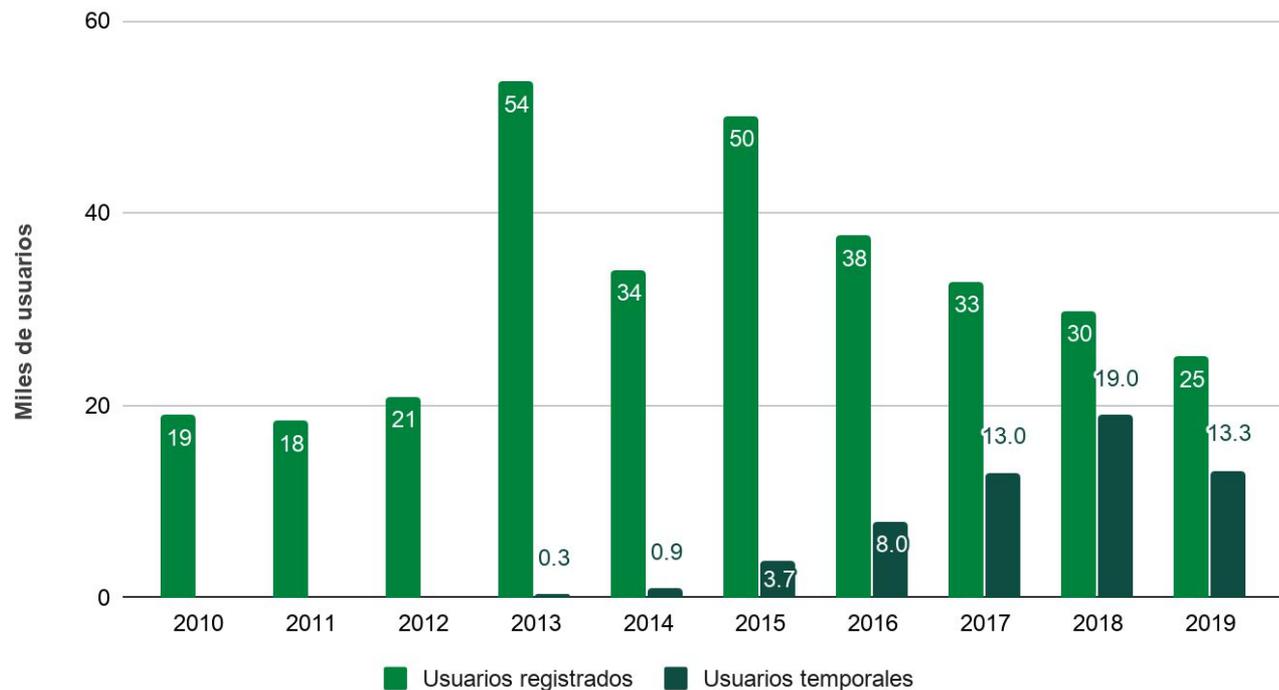




**322,000 personas  
usuarias**  
registradas  
históricamente

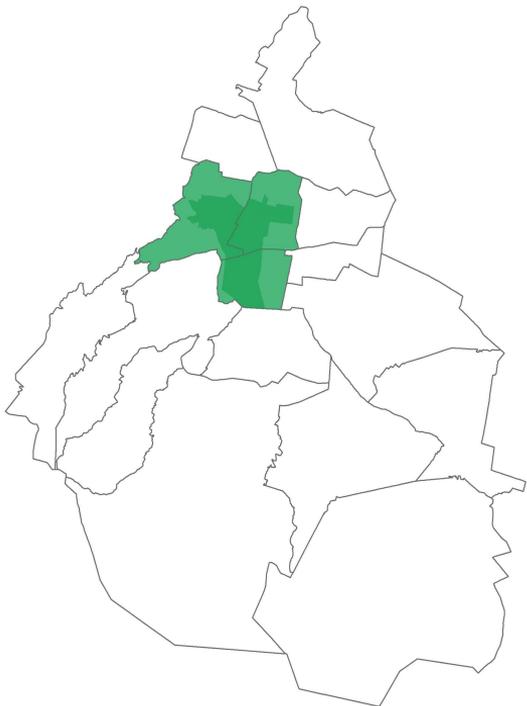
53% de quienes  
visitan la Ciudad de  
México, reportan  
conocer el sistema  
**ECOBICI**

## Membresías por tipo de persona usuaria





**1 de cada 2 usuarios** no habitan en el  
área de operación de **ECOBICI**

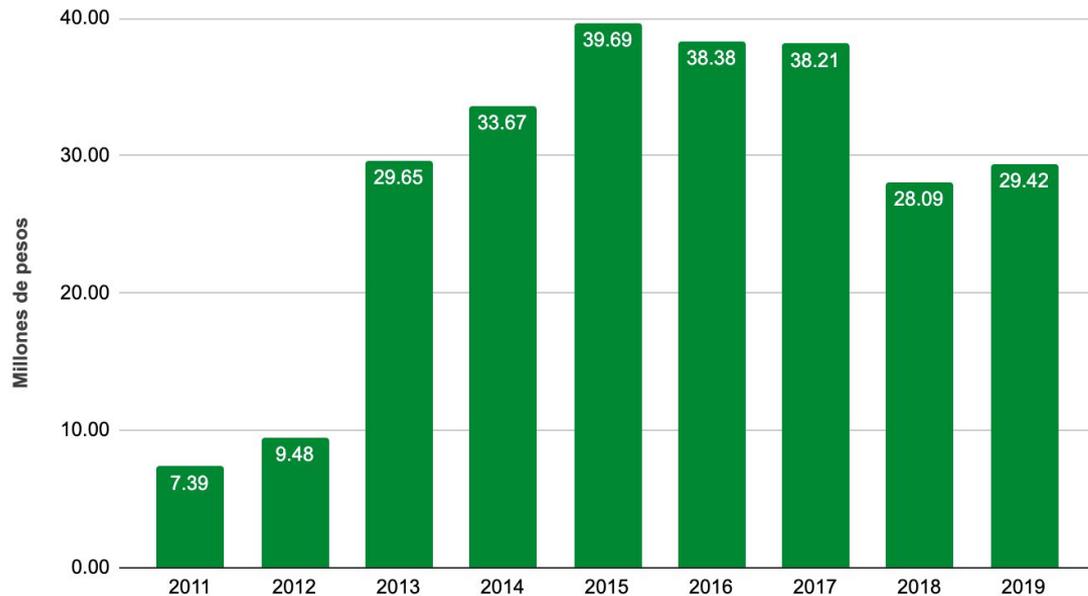


**15% de los usuarios** habitan en la Zona  
Metropolitana del **Estado de México**





## Ingresos



Costo actual por  
membresía anual:

**\$462.00 pesos  
mexicanos**

Ingresos autogenerados  
anualmente (promedio):

**30 millones de pesos**

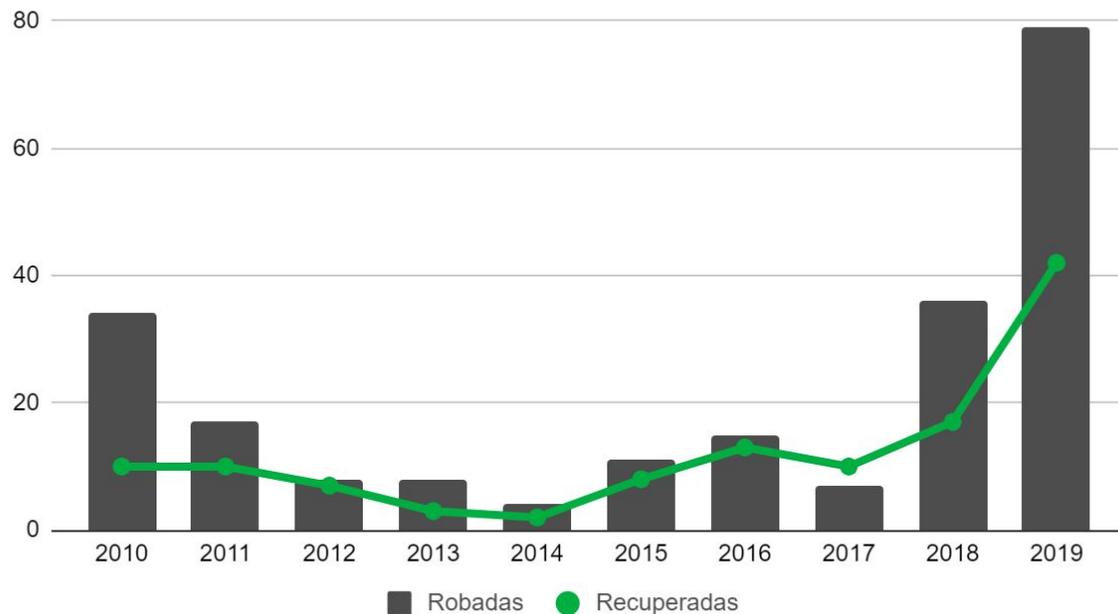
Medio de transporte  
más barato de la Ciudad:

**\$1.27 al día**



En casi una década de operación, solo **71 bicicletas** no han sido recuperadas.

Bicicletas robadas y recuperadas por año





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



ECOBICI ha tenido efectos positivos en la **calidad de vida** de las personas usuarias y la Ciudad de México

**3 de cada 4 personas usuarias están satisfechas o muy satisfechas con el servicio**



## ECOBICI cuenta con **perfiles** de personas usuarias diversos

Algunos datos relevantes:

- **4 de cada 10** personas usuarias son **mujeres**
- **1 de cada 10** personas usuarias son **mayores de 50 años**
- **5 de cada 10** personas usuarias son **solteras**
- **6 de cada 10** personas usuarias son **universitarias**
- **8 de cada 10** personas usuarias reportan **tener un trabajo**

**93% de las personas usuarias renovarían su membresía anual**



Se estima que **ECOBICI** ha contribuido en la reducción de **5,074 toneladas** de emisiones de CO<sub>2</sub>. Esto es equivalente a más de 15,200 árboles.



**1 de cada 5** personas usuarias dejaron de usar **medios motorizados** de transporte privado

**6 de cada 10** personas usuarias utilizan ECOBICI para **llegar a su trabajo** o realizar actividades relacionadas con él.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



Existe una oportunidad para  
renovar y ampliar **ECOBICI**

**Nuevos modelos y condiciones en el  
mercado de bicicletas públicas**



2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

### Licitación pública internacional N. 08-09

Propuesta de Sistema Integral de Bicicletas de la Ciudad de México

#### Primera expansión

Polanco – Roma – Condesa

#### Segunda expansión

Benito Juárez

#### Tercera expansión

Bicicletas eléctricas

### Licitación pública internacional

Renovación y expansión del sistema de bicicletas públicas ECOBICI

Operación del servicio  
por Clear Channel

Nueva contratación



## Condiciones del modelo actual

- El Gobierno de la Ciudad de México tiene la **propiedad** de las bicicletas, estaciones y vehículos de mantenimiento.
- El operador es propietario del **software** que permite realizar la gestión del servicio.
- El operador debe cumplir y mantener los **niveles de servicio** establecidos por el Gobierno de la Ciudad de México.
- El Gobierno de la Ciudad de México paga una **cuota anual** por costos operativos, de mantenimiento y subsidio a la tarifa.

## Alternativas a explorar

- Modelos de **propiedad** de las bicicletas, estaciones, vehículos de mantenimiento, software y sistemas gestión.
- **Renovación** y **expansión** del sistema, manteniendo niveles de servicio y satisfacción.
- Fuentes de ingresos, captación de usuarios, costos operativos y modelo de **sostenibilidad financiera**, manteniendo un costo accesible para las personas usuarias.
- Espacios para la **innovación**, como inclusión de usuarios no bancarizados.



## ¿Qué objetivos persigue este proyecto?

- 1 Mejorar la **experiencia** de las personas usuarias
- 2 **Expansión** del sistema
- 3 Actualizar la **tecnología**
- 4 Sostenibilidad **financiera**
- 5 **Eficientar y reducir** costos operativos
- 6 Mejorar los **niveles de servicio**



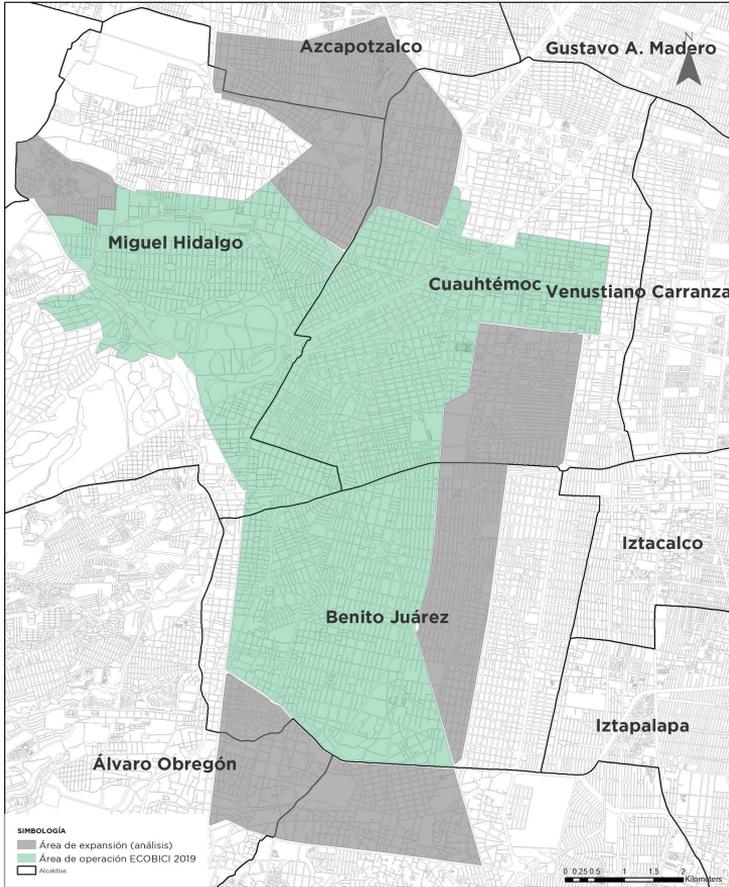
## Parámetros de expansión mínimos



Meta de cobertura:  
**68 km<sup>2</sup>** (+30)

Meta de bicicletas:  
**10,000** (+3,500)

Meta de estaciones:  
**750** (+270)



# Área total de **cobertura** bajo propuesta de **expansión\***:

- 68 km<sup>2</sup>
- 121 colonias
- 6 alcaldías

\*Áreas de expansión en proceso de análisis y factibilidad técnica.  
**No produce efectos jurídicos.**



## Unidades económicas en la zona de cobertura potencial **ECOBICI**



### Escuelas

2,876 (+1,717)



### Supermercados

1,700 (+960)



### Viviendas

585.9 mil (+357.1 mil)



### Hoteles

832 (+456)



### Centros de salud

302 (+184)



### Bancos

1,166 (+643)



## Referentes de renovación y actualización

- Renovación de la totalidad de los bienes que integran **ECOBICI**: bicicletas, estaciones y vehículos de servicio.
- Actualización e integración de **software de gestión**, haciendo uso de sistemas inteligentes.
- Integración con la **Tarjeta de Movilidad Integrada** (estándar Calypso versión 3.0).





## Transparencia en ingresos y sostenibilidad financiera

- Revisión de las **fuentes de ingreso**, con la posibilidad de explorar patrocinios y fuentes alternativas a ingresos por membresías.
- Mejorar las estrategias de **captación y retención** de personas usuarias.
- Diseñar un modelo transparente de **ingresos compartidos**, con márgenes de ganancia competitivos y justos.



## Niveles de servicio óptimo

- Mantener niveles de servicio de **operación y mantenimiento** (ej. servicio en bicicletas y anclajes, fallas en el sistema, etc.)
- Incorporación de **nuevos niveles de servicio**, conforme a las mejores prácticas a nivel mundial (ej. servicio logístico y de redistribución, sistemas de información, etc.)





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



# El proyecto de renovación y expansión de **ECOBICI** seguirá un modelo de **contratación abierta**

**La colaboración y el diálogo con el mercado es esencial**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



Toda la información estará disponible en un mismo sitio

Dentro del **Tianguis Digital** se publicará de forma oportuna la información que integra la contratación, incluyendo documentos y bases de datos, en apego a las mejores prácticas internacionales:

[www.tianguisdigital.cdmx.gob.mx/ecobici](http://www.tianguisdigital.cdmx.gob.mx/ecobici)



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



Tianguis  
Digital

Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México / ECOBICI

[Aviso de Privacidad](#)



**Renovación y expansión del sistema ECOBICI**

Proyecto de contratación pública bajo la modalidad de licitación pública internacional

🕒 **Próximo evento: Foro Abierto de Prediseño**

[Registro](#)



## Consulta e intercambio de información con el sector privado

En apego a principios de contrataciones abiertas, y en colaboración con Open Contracting Partnership, se han seleccionado estrategias de diálogo con potenciales proveedores:

- **Cuestionario** con el fin de ampliar y precisar el conocimiento del Gobierno de la Ciudad de México sobre las condiciones y características de este mercado.

**Convocatoria:**  
**Cualquier empresa o consorcio interesado**

**Fecha de apertura:**  
**17/12/2019, 00:00 hrs.**

**Fecha de cierre:**  
**03/01/2020, 23:59 hrs.\***



# Canales de comunicación digitales y equitativos

## Registro para recibir actualizaciones

- Dentro del micrositio de **ECOBICI** en **Tianguis Digital** existe un formulario de registro para que cualquier persona interesada en recibir notificaciones y noticias del proceso por correo electrónico pueda hacerlo.

### ¿Tienes interés en participar?

Regístrate aquí para recibir información sobre el desarrollo de la contratación

[Registro](#)

## Formulario para preguntas

- Formulario en línea para envío de dudas.
- Este será el único canal disponible para consultar al área técnica de SEMOVI.
- Todas las preguntas serán anonimizadas y sus respuestas serán publicadas en el micrositio, estando disponibles para cualquier interesado.

### ¿Tienes preguntas o comentarios?

Regístrate aquí para recibir información sobre el desarrollo de la contratación

[Contacto](#)



e3